



URZĄD MIASTA I GMINY ŁASIN
ul. Radzyńska 2 86-320 ŁASIN
tel. 056 466 5041, tel. / fax : 056 466 5046
internet: www.lasin.pl , e-mail: umig@lasin.pl



OPIS TECHNICZNY

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 041334C w miejscowości Goczalki.
Inwestor	Miasto i Gmina Łasin ul. Radzyńska 2 86 – 320 Łasin
Branża	Drogowa
Wykonał	mgr inż. Rafał Kobrański
Sprawdził	mgr inż. Benedykt Stecki

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie
7. Uwagi końcowe

Załączniki:

- Rys. 1 Przekrój normalny
- Rys. 2 Przekrój normalny mijanka
- Rys. 3 Przekrój konstrukcyjny
- Rys. 4 Projekt zagospodarowania terenu
- Rys. 5 Mapa z zaznaczonymi granicami pasa drogowego

1.Podstawa opracowania

1. Inwentaryzacja istniejącego planu zagospodarowania .
2. Wizja w terenie.
3. Normy projektowania dróg.

2.Cel opracowania

Celem opracowania jest opis technologii wykonania przebudowy drogi gminnej nr 041334C w miejscowości Goczałki (dz. nr 9, obr. Goczałki).

3.Stan istniejący

Istniejąca droga posiada nawierzchnie tłuczniową, która pod wpływem eksploatacji narażona jest na ciągłe ubytki, co wymusza jej częste remonty.

4.Stan projektowany

Zaprojektowano remont drogi w granicach pasa drogowego.

Dane techniczne:

- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość 550 mb
- powierzchnia nawierzchni jezdni 1967 m²
- pobocza gruntowe 2 x 0,75m
- przekrój poprzeczny jednostronny – 2%
- spadek poprzeczny pobocza – 5%

Przebudowa obejmuje odcinek drogi o długości 550 m. Projektowana jezdnia drogi klasy D wykonana będzie z dwóch warstw mieszanki mineralno - asfaltowej o łącznej grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa kamiennego, łamanego i szerokości 3,5 m. Z uwagi na szerokość jezdni dla poprawy bezpieczeństwa ruchu projektuje się mijankę długości 25 mb, zapewniającą odpowiednią widoczność. Całkowita szerokość jezdni w obrębie mijanki powinna być nie mniejsza niż 5,0 m. Skosy wyjazdowy i wjazdowy powinny być nie większe niż 1:2. Pobocza gruntowe szerokości 0,75 m. Zjazdy należy uzupełnić i wyprofilować do wysokości nowej nawierzchni kruszywem łamanym w obszarze pasa drogowego. Na długości 150 m przed ciekim wodnym należy zastosować jednostronne korytko trójkątne lub półokrągłe odprowadzające wodę do istniejącego rowu.

5.Konstrukcja nawierzchni

Projektowana nawierzchnia jezdni posiada przekrój:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego naturalnego łamanego (0 – 31,5 mm) średnia gr. 8 cm

Zaprojektowano nadanie spadku poprzecznego jednostronnego jezdni o kierunku dopasowanym do ukształtowania terenu zapewniającego spływ wody i bezpieczeństwo użytkowania przez wyprofilowanie jezdni.

Projektowana nawierzchnia zjazdów wykonana z kruszywa kamiennego naturalnego łamanego grubości 10 cm frakcji 0 – 31,5 mm. Kruszywo łamane powinno spełniać warunki techniczne WT4 -2010 jak dla nawierzchni z kruszywa niezwiązanego obciążonego ruchem KR1.

Wskaźnik zagęszczenia podbudowy $I_s \geq 1,00$

6.Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe do istniejącego rowu przydrożnego wykonać poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych.

7.Uwagi końcowe

- obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach pasa drogowego,
- projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia,
- należy przestrzegać określonej technologii robót, zgodnie z zakresem ujętym w przedmiarze robót oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót,
- wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.